

DIEMEN 2040, TOEGANKELIJK, DUURZAAM EN VERBONDEN

Mobiliteitsvisie

Juli 2025



Opdrachtgever	Gemeente Diemen
Titel rapport	Diemen 2040, toegankelijk, duurzaam en verbonden - Mobiliteitsvisie
Kenmerk	015317.240930.R1.10
Datum publicatie	10 juli 2025
Projectteam Goudappel	Lennert Bonnier, Lotte Olthof, Max Nagtegaal, Iris van Hagen, Johannes Beuckens en Claudia de Koning
Projectteam opdrachtgever	Arthur Baudet
Status	Definitief

Inhoud

Voorwoord

Samenvatting: Diemen in 2040	1
1. Een mobiliteitsvisie voor Diemen	5
2. Analyse huidige situatie mobiliteit Diemen	11
3. Hoe wordt mobiliteit in Diemen beleefd?	26
4. Mobiliteitsopgaven voor Diemen	31
5. Ambities en doelen voor mobiliteit	36
6. Doorkijk naar een uitvoeringsagenda	42



Voorwoord



Stel je voor: een zonnige ochtend in Diemen. Kinderen fietsen veilig over brede paden naar school, ouderen wandelen door het vernieuwde Diemberbos en bij station Diemen stappen reizigers soepel over van trein naar bus. Dit is het Diemen waar we naartoe werken met onze nieuwe mobiliteitsvisie.

Onze gemeente groeit snel. Met bijna 33.000 inwoners op een klein oppervlak is slimme, duurzame mobiliteit essentieel. Daarom investeren we in veilige fietstunnels, comfortabele wandelroutes zoals langs de Weespertrekvaart en betere overstapmogelijkheden bij stations. Denk aan extra fietsenstallingen, duidelijke bewegwijzering en veilige looproutes.

We stimuleren deelvervoer, zoals elektrische deelauto's bij winkelcentrum Diemerplein en deelfietsen bij sportpark De Diemen. Zo verminderen we de verkeersdruk en maken we ruimte voor groen – bijvoorbeeld nieuwe plantsoenen in de wijk Holland Park.

En natuurlijk blijft er plek voor de auto, met slimme oplossingen zoals parkeervakken aan de rand van de wijk en verkeersmaatregelen die zorgen dat de auto "te gast" is in woonstraten.

Deze visie is samen met inwoners, jong en oud, en lokale partners ontwikkeld. Samen bouwen we aan een bereikbaar, gezond en toekomstbestendig Diemen. Doe je mee?

Hans Prins

Wethouder Verkeer en Vervoer gemeente Diemen



Samenvatting: Diemen in 2040

Waarom deze mobiliteitsvisie?

De gemeente Diemen is de afgelopen jaren hard gegroeid, en ook voor de komende jaren wordt een sterke groei aan inwoners verwacht. Deze mobiliteitsvisie biedt houvast waardoor projecten, onderzoeken en maatregelen voor de gemeente Diemen in samenhang met elkaar opgepakt kunnen worden. De visiebeelden in dit document geven aan waar de gemeente Diemen qua mobiliteit tot 2040 naar toe zal werken. Daarin worden de maatschappelijke uitdagingen en ontwikkelingen van Diemen meegenomen. Door middel van een enquête, straatparticipatie, een schouw, bijeenkomsten met lokale en regionale experts, peiling onder de bevolking en door de gemeenteraad te betrekken is deze integrale mobiliteitsvisie tot stand gekomen.

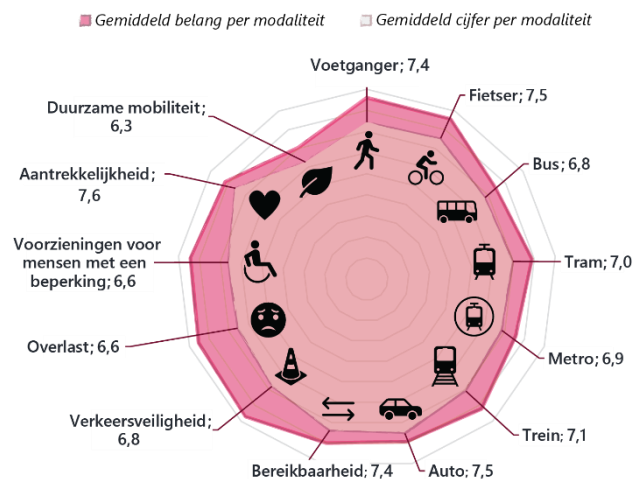
Een centrale doelstelling van de Omgevingsvisie 2040 van Diemen is een gezonde, leefbare en duurzame leefomgeving voor iedereen creëren. Om dit te bereiken stimuleert Diemen wandelen, fietsen en het gebruik van openbaar vervoer.

Bereikbaarheid van Diemen

Op basis van verschillende analyses zijn de mobiliteitsopgaven van Diemen in beeld gebracht. Hier komt een duidelijk beeld uit naar voren dat Diemen een goede bereikbaarheid heeft. Met haar ligging naast

Amsterdam, aan twee spoorlijnen en tussen meerdere snelwegen is Diemen vanuit alle omliggende gebieden goed bereikbaar. Met de fiets ben je vanuit Diemen snel in Amsterdam, Weesp en Duivendrecht. Fiets je iets verder door sta je in Almere of Amstelveen. De bereikbaarheid met het openbaar vervoer is goed met tram 19, twee metrohaltes, twee NS stations en meerdere buslijnen. Ook kunnen Diemenaren kiezen voor deelmobiliteit. Door de verschillende aanbieders worden deelauto's, deelscooters en deelbakfietsen aangeboden. Het belang hiervan onder de bewoners blijkt overigens relatief laag.

Uit de uitgevoerde enquête, waar bijna 600 respondenten op hebben gereageerd, komt naar voren dat Diemenaren positief zijn over de mobiliteit in hun gemeente.



Figuur: Belang en waardering per thema op basis van de enquête resultaten

Diemen 2040, toegankelijk, duurzaam en verbonden - Mobiliteitsvisie

Hoe verplaatst men zich in Diemen?

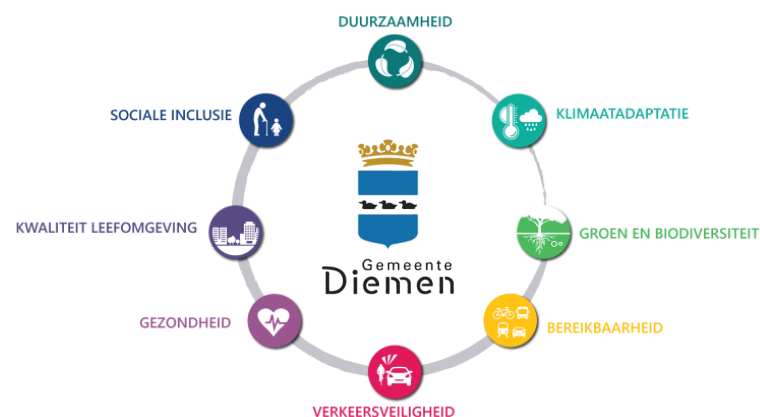
Binnen Diemen speelt lopen en fietsen een belangrijke rol. Van alle verplaatsingen die binnen de gemeente gemaakt worden, wordt wel 37% lopend gedaan. Alleen de fiets wordt met 42% voor meer verplaatsingen gebruikt. Op de derde plek komt de auto met 18%. Wanneer ook naar de ritten van en naar buiten Diemen gekeken wordt zien we een ander beeld. In dat geval is te zien dat het grootste deel (circa 35 %) van de ritten per auto gemaakt wordt. Fietsen komt daarna (met 29%) en lopen komt op plaats drie met ongeveer 24%. Daarna komt openbaar vervoer. Deze vervoerwijzekeuze in Diemen is nagenoeg gelijk aan andere gemeenten met gelijksoortige stedelijkheidsgraad.

De relatie met Amsterdam is voor Diemen erg belangrijk. Na de interne ritten binnen Diemen zijn de verplaatsingen van en naar Amsterdam het grootste in aantal. Het feit dat de meeste verplaatsingen binnen Diemen zelf gemaakt worden sluit aan bij het feit dat het meest voorkomende doel van verplaatsingen sociaal/recreatief is en boodschappen doen of winkelen. Dit wordt vaak binnen de gemeente zelf gedaan. Woon-werkverkeer is pas het derde meest voorkomende verplaatsingsdoel.

Het autobezit in Diemen is sterk afhankelijk van de wijk waarin gekeken wordt. Gemiddeld ligt het autobezit op 0,81 voertuigen per huishouden, wat een stuk lager ligt dan het gemiddelde van 1.15 in Nederland. Op de meeste plaatsen in Diemen komt de parkeerdruk niet boven de drempelwaarde van 85% uit. De enige uitzonderingen hierop zijn de gebieden ten noorden van Hartveldseweg en Diemen Noord.

De acht mobiliteitsdoelen van Diemen

De gemeente Diemen wil nu, maar ook in de toekomst zorgen voor een gezonde, aantrekkelijke leefomgeving voor iedereen. Om goed voorbereid te zijn op de verschillende opgaven, trends en ontwikkelingen die op Diemen en de regio afkomen, zet de gemeente in op acht brede mobiliteitsdoelen.



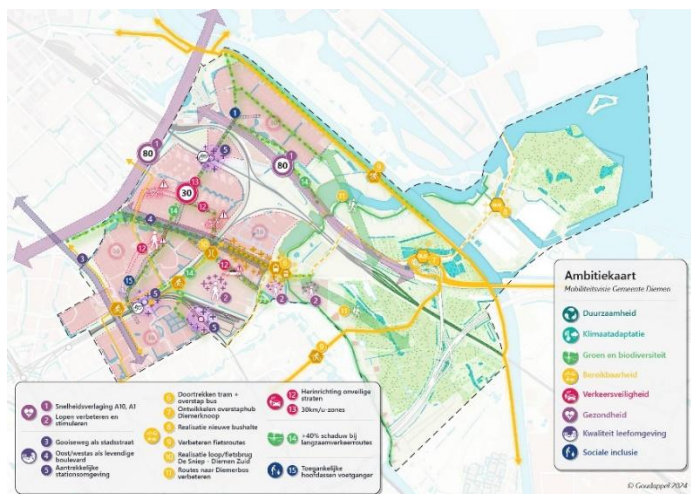
Figuur: De acht mobiliteitsdoelen van Diemen

Het gaat hierbij niet alleen meer de harde kant van mobiliteit met bijvoorbeeld het verbeteren van de bereikbaarheid, doorstroming en verkeersveiligheid, maar ook om de zachtere kant van mobiliteit, zoals het veraangename van de openbare ruimte, toegankelijkheid en van gezonde en duurzame mobiliteit. Deze doelen sluiten daarmee ook aan op de doelen van “brede welvaart” die ook de basis zijn voor de landelijke mobiliteitsvisie 2050. Hierin wordt niet alleen gekeken naar bereikbaarheid, maar ook naar sociale inclusie, economische vitaliteit, duurzaamheid en verkeersveiligheid.



Mobiliteitsambities voor Diemen

Binnen ieder van deze mobiliteitsdoelen zijn in deze mobiliteitsvisie meerdere ambities opgesteld om tussen nu en 2040 aan te werken. Deze ambities zijn opgesteld vanuit de combinatie van beleid, werksessies met de gemeente en input van bewoners en belanghebbenden. Op de ambitiekaart zijn een groot aantal ambities te zien.



Figuur: Ambitiekaart Diemen, [klik voor grotere versie](#)

Zo zet Diemen in het op stimuleren van lopen, fietsen en schone vormen van (deel)vervoer. Hierbij wordt het STOMP-principe¹ gehanteerd. Daarnaast wordt om dit te bereiken ingezet op aantrekkelijke loop- en fietsroutes met voldoende schaduw van bomen,

¹ STOMP – volgorde van prioriteit – 1. Stappen, 2. Trappen, 3. OV, 4. Mobiliteitsdiensten (deelauto's), 5. Personenauto.

zowel tussen wijken als op recreatieve routes. Voldoende laadinfrastructuur voor zowel particuliere gebruikers als voor het openbaar vervoer (een uitstootvrij mobiliteitssysteem in 2050). Om in te zetten op een prettige leefomgeving zal binnen de bebouwde kom 30 km/u gelden tenzij anders noodzakelijk. Zo wordt onder andere ingezet op het verbeteren van de verkeersveiligheid op de hoofdassen onder andere door GOW30² wegen te realiseren.

Om de bereikbaarheid van Plantage de Sniep en het Diemberbos te verbeteren, en een overstapmogelijkheid te bieden op diverse buslijnen wordt gestreefd naar het doortrekken van tramlijn 19 naar de Provincialeweg. Daarnaast worden de stationsomgevingen uitnodigende plekken om te verblijven en ontmoeten en wordt de openbare ruimte ingericht op een manier die voor iedereen zowel fysiek als mentaal toegankelijk is. Hiervoor wordt ingezet op het verbeteren van de trottoirs voor mensen met hulpmiddelen en slechtzienden, om de 500 meter zitmogelijkheden gerealiseerd langs de hoofdwandelroutes en wordt er dementievriendelijke bewegwijzering geïmplementeerd.

Uitvoering van de mobiliteitsplannen

Deze mobiliteitsvisie eindigt met een doorkijk naar een uitvoeringsagenda waarin de doelen en ambities die in deze visie geschetst zijn omgezet worden in concrete projecten. Ook biedt een uitvoeringsagenda een 'routekaart' die inzicht geeft in de

² GOW30: Gebiedsontsluitingswegen met een maximum snelheid van 30 km/h



Mobiliteitsvisie in co-creatie

Een plan maken we samen. Daarom is er veel aandacht voor participatie en het aanhaken van de omgeving. Het participatieproces bestaat uit een enquête, straatparticipatie, inloopavond voor geïnteresseerden (bewoners en belanghebbenden) en bijeenkomsten met ambtenaren van de gemeente Diemen, experts en belanghebbenden uit de omgeving.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de huidige mobiliteitssituatie in Diemen. In Hoofdstuk 3 wordt beschreven hoe de mobiliteit in Diemen wordt beleefd en wat er uit de enquête naar voren is gekomen. In Hoofdstuk 4 worden de belangrijkste opgaven op het gebied van mobiliteit in de gemeente beschreven. Deze hebben samen met de doelen uit het Coalitieakkoord 2022-2026 'Diemen met elkaar en voor elkaar' en de participatieresultaten tot de doelen en ambities van de Mobiliteitsvisie geleid welke in hoofdstuk 5 te lezen zijn. Hoofdstuk 6 bevat een doorkijk naar de uitwerkingsagenda met concrete vervolgacties voor de komende jaren.



Enquête mobiliteit

Ca. 600 mensen vulden de online enquête in. In de enquête kregen respondenten de vraag om de mobiliteit en bereikbaarheid van Diemen te beoordelen. Ook het belang van bepaalde onderwerpen binnen de mobiliteit werd getoetst.

Straatparticipatie

Tegelijk met de enquête zijn op de woensdagse markt in Diemen straatgesprekken gehouden met passanten. Zij zijn gevraagd om de online enquête ter plekke in te vullen en indien gewenst konden zij hulp ontvangen bij het invullen.

Schouw

De belangrijkste aandachtspunten die uit de enquête naar voren zijn gekomen zijn geschouwd.

Bijeenkomsten met lokale experts en bevolking

Daarnaast hebben een aantal bijeenkomsten plaatsgevonden met lokale experts en een openbare bijeenkomst voor heel Diemen. De eerste lokale expertsessie stond in het teken van het breed ophalen van ideeën en wensen voor de mobiliteitsvisie en de tweede sessie werd gebruikt om de koers van de mobiliteitsvisie te toetsen. Tot slot heeft een informatieavond plaatsgevonden om laatste input mee te kunnen nemen. Er is daarnaast ook nog met de Kinderraad van Diemen gesproken.

Raad

Drie keer tijdens het traject is de gemeenteraad bijgepraat over de voortgang van de mobiliteitsvisie.

Meten is weten: achterliggende data en analyses

Bij het opstellen van deze visie zijn verschillende berekeningen uitgevoerd: naar de verkeersveiligheid, de omvang van verkeersstromen en de samenstelling van het verkeer. Samen met de opbrengst uit het participatietraject gaven deze analyses input voor de Mobiliteitsvisie.

CBS-informatie over verplaatsingsgedrag in Diemen

Dit staat ook wel bekend als OViN-data. Dit zijn data van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) over gemeten verplaatsingsgedrag van inwoners in Diemen. De data geven inzicht in hoe inwoners in de gemeente Diemen reizen, vergeleken met andere gemeenten.

Verkeersveiligheidsstatistieken

In de analyse is ongevallen data van een aantal hoofdwegen in Diemen gebruikt. Met de 'CROSS-score' wordt voor de verschillende wegvakken duidelijk of er veel ongelukken gebeuren en of er regelmatig te hard gereden wordt op deze wegen.

NVP Analyzer

Het Nederlands Verplaatsingspanel (NVP) is een landelijk dekkende en regio specifieke databron van mobiliteit en activiteiten van Nederlanders. Sinds 2019 worden dagelijks de verplaatsingen van zo'n 10.000 deelnemers vastgelegd. Het NVP wordt gebruikt om beleid op te stellen, te monitoren, evalueren en vergelijken.

ODiN-data

ODiN (Onderweg in Nederland) data is afkomstig uit een landelijke vragenlijst over dagelijkse mobiliteit van de Nederlandse bevolking. Deze data is beschreven naar plaats van herkomst en bestemming. Het reisgedrag in, van en naar Diemen kan hier dan ook goed uit afgeleid worden.



De groei van Diemen 1800 - nu

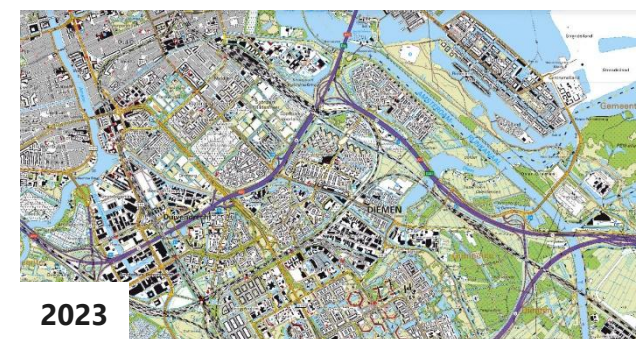
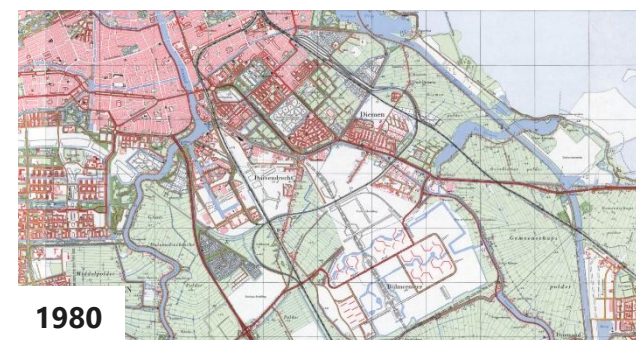
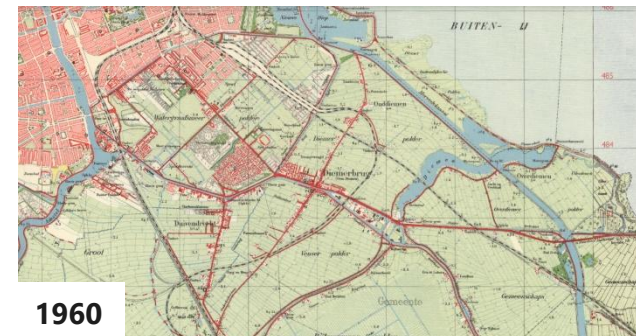
Om de vorm van het huidige Diemen goed te begrijpen is het goed om even terug te kijken in de tijd. Diemen heeft de afgelopen eeuwen namelijk meerdere verschijningsvormen gehad. Het dorp is ontstaan op een terp bij Diemen-Noord, dit gebeurde al in de 11^e eeuw. Daarmee is Diemen een van de eerste nederzettingen in de omgeving en zelfs zo'n twee eeuwen ouder dan Amsterdam. Het centrum van Diemen is in de 17^e eeuw pas bij de Diemerbrug komen te liggen, na de aanleg van de Weesperstrekvaart. Pas halverwege de 20^{ste} eeuw begon Diemen grootschalig te groeien.

Belangrijk voor de ruimtelijke ontwikkeling van Diemen, zoals voor veel dorpen en steden in deze tijd, waren de komst van de spoorwegen: eind 19^e eeuw opende de spoorlijn Amsterdam – Hilversum met een stopplaats op de plek van het huidige station Diemen. Deze spoorlijn vormt vandaag de dag de scheiding tussen Diemen-Noord en de rest van Diemen. Halverwege de 20^{ste} eeuw kwam hier de spoorlijn door Diemen-Zuid bij, welke pas in 1993 voor reizigers opengesteld zou worden met het voltooiën van het traject Amsterdam RAI – Weesp en de opening van station Diemen Zuid als NS-station. Deze spoorlijn vormt vandaag de dag de scheiding tussen Diemen Zuid, Holland Park, bedrijventerrein Verrijn Stuart en tussen Plantage de Sniep en het centrum van Diemen. In 1990 werd de Amsterdamse tramlijn 9 doorgetrokken en kreeg Diemen ook haar eigen tramverbinding, lopend over de Hartveldseweg en Muiderstraatweg.



Behalve de komst van de spoorwegen waren vanaf eind 20^{ste} eeuw ook de ontwikkeling van de snelwegen belangrijk voor Diemen. De A1 kwam dwars door Diemen te lopen en werd later parallel aan de spoorlijn langs Diemen-Noord aangelegd. De A10 verrees pal ten westen van Diemen. In dezelfde periode werd ook de Gooiseweg aangelegd. Hierdoor is Diemen "ingeklemd" komen te liggen tussen grootschalige auto-infrastructuur met alle voor- en nadelen van dien. Deze veelvoud aan grootschalige infrastructuur is kenmerkend geworden voor Diemen.

Eisen en voorkeuren van mensen veranderen. En de gemeente moet hierin meebewegen. Naar verwachting zal Diemen in 2040 ook anders functioneren en anders eruit zien dan nu. Het is zaak om Diemen nu voor te bereiden op de toekomstsituatie in 2040.





2. Analyse huidige situatie mobiliteit Diemen

In dit hoofdstuk is de onderbouwing van de mobiliteitsvisie in kaart gebracht door middel van data.

Diemen heeft een goede bereikbaarheid

Diemen heeft door de ligging naast Amsterdam, aan twee spoorlijnen en tussen meerdere snelwegen een zeer goede bereikbaarheid met verschillende modaliteiten. In Diemen bevindt zich belangrijke grensoverschrijdende infrastructuur voor de fiets. Zo is Diemen per fiets goed bereikbaar vanuit Amsterdam, Weesp, Almere en Amstelveen. Ook de bereikbaarheid per openbaar vervoer is goed met een tram (lijn 19) en metro (lijn 53) naar Amsterdam, meerdere buslijnen en 2 NS stations in Diemen. Station Diemen (aan de lijn Amsterdam-Amersfoort/Almere) en station Diemen-Zuid (aan de lijn Schiphol/Den Haag - Lelystad/Hilversum) bieden beide goede verbindingen aan naar de rest van het land. Dankzij de ligging tussen en nabij de A1 (Amsterdam-Amersfoort), A2 (Amsterdam-Utrecht), A9 (Gaasperdammerweg) en A10 (rondweg om Amsterdam) is er een zeer goede autobereikbaarheid per auto. Ook qua deelvervoer heeft de Diemenaar genoeg opties, met aanbieders van deelauto's, deelscooters en deelbakfietsen.

Verder is er een goede verbinding met de omliggende recreatiegebieden in de omgeving, met een wandelnetwerk dat in de toekomst alleen maar verder versterkt gaat worden. Ook ligt Diemen

gunstig voor logistieke functies, wat in de toekomst belangrijker wordt met de invoering van ZE-zones met eventuele overslag hubs.

Hoe verplaatst men zich in Diemen?

Vervoerwijzekeuze van de Diemenaar

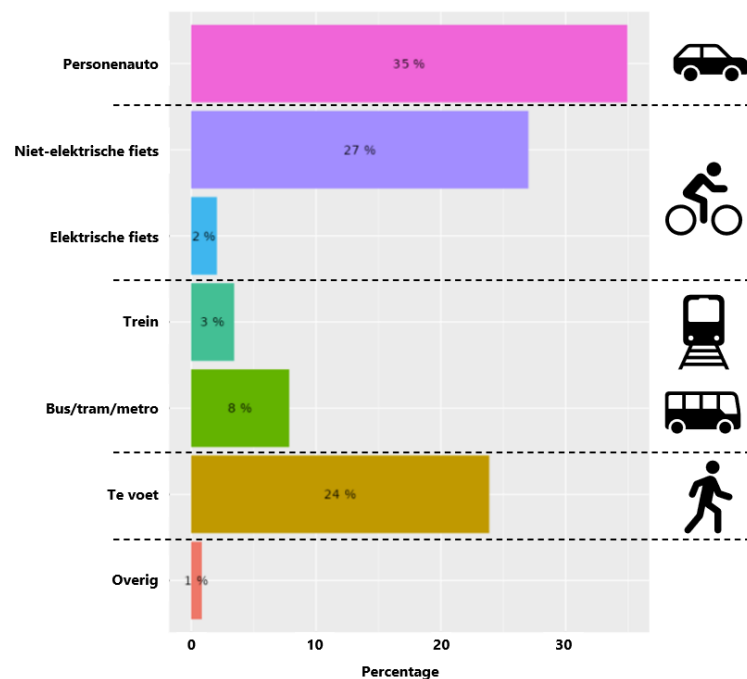
Binnen Diemen spelen lopen en fietsen een belangrijke rol. Van alle verplaatsingen die binnen de gemeente gemaakt worden, wordt wel 37% lopend gedaan. Alleen de fiets wordt met 42% voor meer verplaatsingen gebruikt. Op de derde plek komt de auto met 18%. Wanneer ook naar de ritten van en naar buiten Diemen gekeken wordt zien we een ander beeld. In dat geval is te zien dat het grootste deel (circa 35 %) van de ritten per auto gemaakt wordt. Fietsen komt daarna (met 29%) en lopen komt op plaats drie met ongeveer 24%. Daarna komt openbaar vervoer.

De keuze van de modaliteit blijkt wel te verschillen afhankelijk van de afstand en duur van een rit en van de leeftijd van de reiziger. In sommige categorieën, zoals de korte verplaatsingen en de reizigers onder de 40 jaar wordt bijvoorbeeld meer gebruik gemaakt van de fiets en lopen.

In de laatste jaren wordt een duidelijke stijging gezien in het aantal e-bike ritten.



De modal split in Diemen blijkt heel gelijk te zijn als soortgelijke gemeenten met dezelfde stedelijkheidsgraad. Inwoners van Diemen maken iets meer gebruik van de auto en fiets en iets minder met de trein, maar dit verschil is minimaal.



Figuur 2.1: Vervoerwijze keuze Gemeente Diemen. Bron: ODIN 2018, 2019 en 2022 aantal ritten van naar en in de gemeente Diemen.

Weinig OV in de vervoerwijzekeuze

Op eerste gezicht is het lage OV-gebruik in de modal split opvallend, vooral gezien de goede OV-verbindingen in Diemen. Dit is echter te

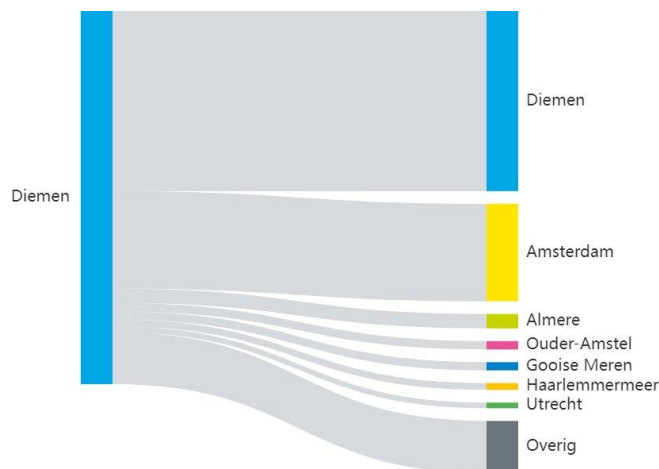
verklaren aangezien in de modal split alle verplaatsingen zitten, en veruit het grootste deel van de verplaatsingen op de korte afstanden (<7,5km) worden gemaakt, waar het OV nauwelijks een rol speelt.

Sterke relatie met Amsterdam, maar ook veel interne verplaatsingen

Een groot deel van de verplaatsingen wordt binnen Diemen gemaakt (zie figuur 2.2). Dit sluit aan bij het beeld dat de meeste verplaatsingen die gemaakt worden voor sociale/recreatieve doeleinden zijn of om boodschappen te doen of te winkelen, wat vaak binnen de eigen gemeente gedaan wordt. De tweede meest voorkomende reden om te verplaatsen is voor visite/logeren. Pas op de derde plek komt woon-werkverkeer. Dit is een belangrijk feit om rekening mee te houden. Vaak wordt bij verplaatsingen snel aan woon-werk verkeer gedacht, echter zijn dat niet de meeste ritten die gemaakt worden.

Naast interne verplaatsingen worden er vanuit Diemen veel verplaatsingen gemaakt naar Amsterdam. De relatie met Amsterdam is voor Diemen erg belangrijk. Aangezien Diemen geografisch ook grotendeels grenst aan Amsterdam en Amsterdam veel werkgelegenheid en onderwijs biedt is dit niet vreemd.



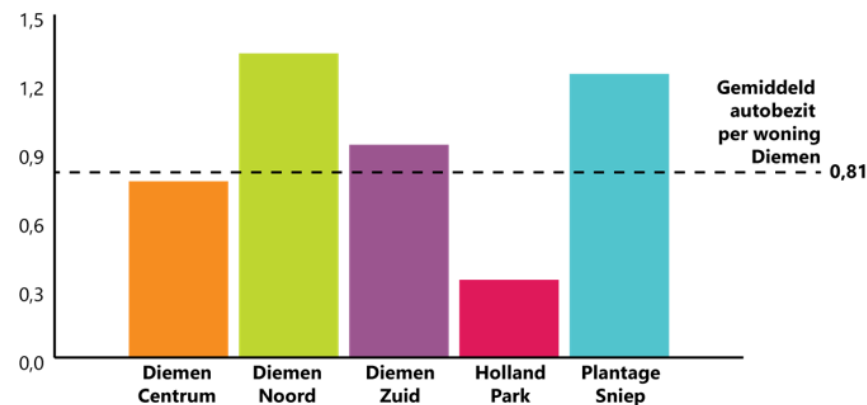


Figuur 2.2 Bestemmingen van ritten vertrokken uit Diemen (NVP analyzer)

Hoe zit het met de auto?

Gemiddeld autobezit is relatief laag

Het autobezit in Diemen is sterk afhankelijk van de wijk waarin gekeken wordt. Gemiddeld ligt het autobezit op 0,81 voertuigen per huishouden, wat een stuk lager ligt dan het gemiddelde van 1.15 in Nederland. Diemen Noord en Plantage Sniep hebben een veel hoger gemiddelde dan Diemen, met een gemiddeld autobezit van rond de 1.3. Holland Park heeft met de lage parkeernorm ook een laag autobezit van rond de 0,3 auto's per huishouden.



Figuur 2.3: Gemiddeld autobezit per woning Diemen

Op de meeste plekken meer dan voldoende parkeerplaatsen

Op de meeste plekken in Diemen komt de parkeerdruk niet boven de 85% uit, dit is de drempelwaarde om de parkeerbehoefte goed af te kunnen wikkelen. De gebieden ten noorden van de Hartveldseweg en Diemen Noord komen wel boven deze waarde uit. Met name in de avond- en nachturen wordt daar wel eens een hogere parkeerdruk tot bijna 92% gemeten. Op de meeste andere momenten blijft de parkeerdruk onder de 85%.

Een klein deel van Diemen Noord heeft een blauwe zone, in de rest van Diemen Noord is nog gratis parkeren. De verwachting is dan ook dat Diemen door bewoners en bezoekers van IJburg wordt gebruikt om goedkoper te parkeren om dan via de Nesciobrug naar IJburg te lopen of fietsen.



Voetgangersnetwerk en belangrijke verbindingen

Om de belangrijkste routes voor voetgangers in Diemen in beeld te krijgen is gebruik gemaakt van GPS-data. Hieruit blijkt dat er vooral van en naar voorzieningencentra en OV-haltes gewandeld wordt (ontmoetingsplekken).

Wanneer er door de ooghaars naar het netwerk kijkt, is als het ware een "kruis" te onderscheiden, met de Diemerbrug als middelpunt. De routes lopen vanuit Diemen-Noord en Diemen-Zuid richting het centrum, en er is een duidelijke oost-west route over de Hartveldseweg en Muiderstraatweg. Deze verbinding kennen over het algemeen een hoge kwaliteit. Voor het deel in Diemen Zuid is de kwaliteit van de route minder. De route mist hier aantrekkelijk- en herkenbaarheid, daarnaast gaat de route langs de achterkant van het winkelcentrum.

Er is ook te zien dat veel wijken in de gemeente van elkaar gescheiden zijn door barrières van het spoor, water of de snelweg. De keuzevrijheid in het voetgangersnetwerk is daardoor beperkt.

Daarnaast liggen er belangrijke recreatieve voetgangersverbinding naar het buitengebied. Voor een aantal van deze verbindingen (o.a. die naar het Diemerbos) ontbreken op delen logische en aantrekkelijke voetpaden.

Voetgangersnetwerk

Gemeente Diemen

Hoofdroute

Ontmoetingsplek

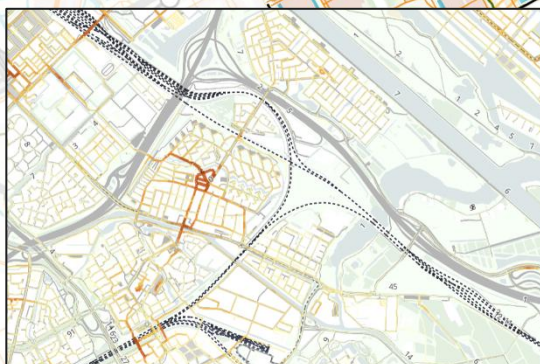
Overig:

Spoorlijn

Metrolijn

Tramlijn

Snelweg



Voetgangersverplaatsingen. Bron: Nationaal Loopstromenmodel Goudappel



Fietsnetwerk en belangrijke verbindingen

Het fietsnetwerk in Diemen is opgebouwd uit vier type routes: doorfietsroutes, stadsroutes, regionale routes en lokale routes. Op de kaart zijn alleen de eerste drie getoond. De doorfietsroutes en regionale routes zijn o.a. ook opgenomen in het Uitvoeringsprogramma MRA Doorfietsroutes van de Vervoerregio Amsterdam.

Door de gemeente lopen twee regionale doorfietsroutes: langs het Amsterdam Rijnkanaal en van Weesp naar Bijlmer Arena via het Diemerbos. Deze routes zijn belangrijk in het regionale netwerk.

Voor Diemen zelf is vooral de route over de Ouddiemerlaan en de oost-westroute via de Hartveldseweg en Muiderstraatweg belangrijk, deze routes vormen als het ware een kruis dwars door Diemen.

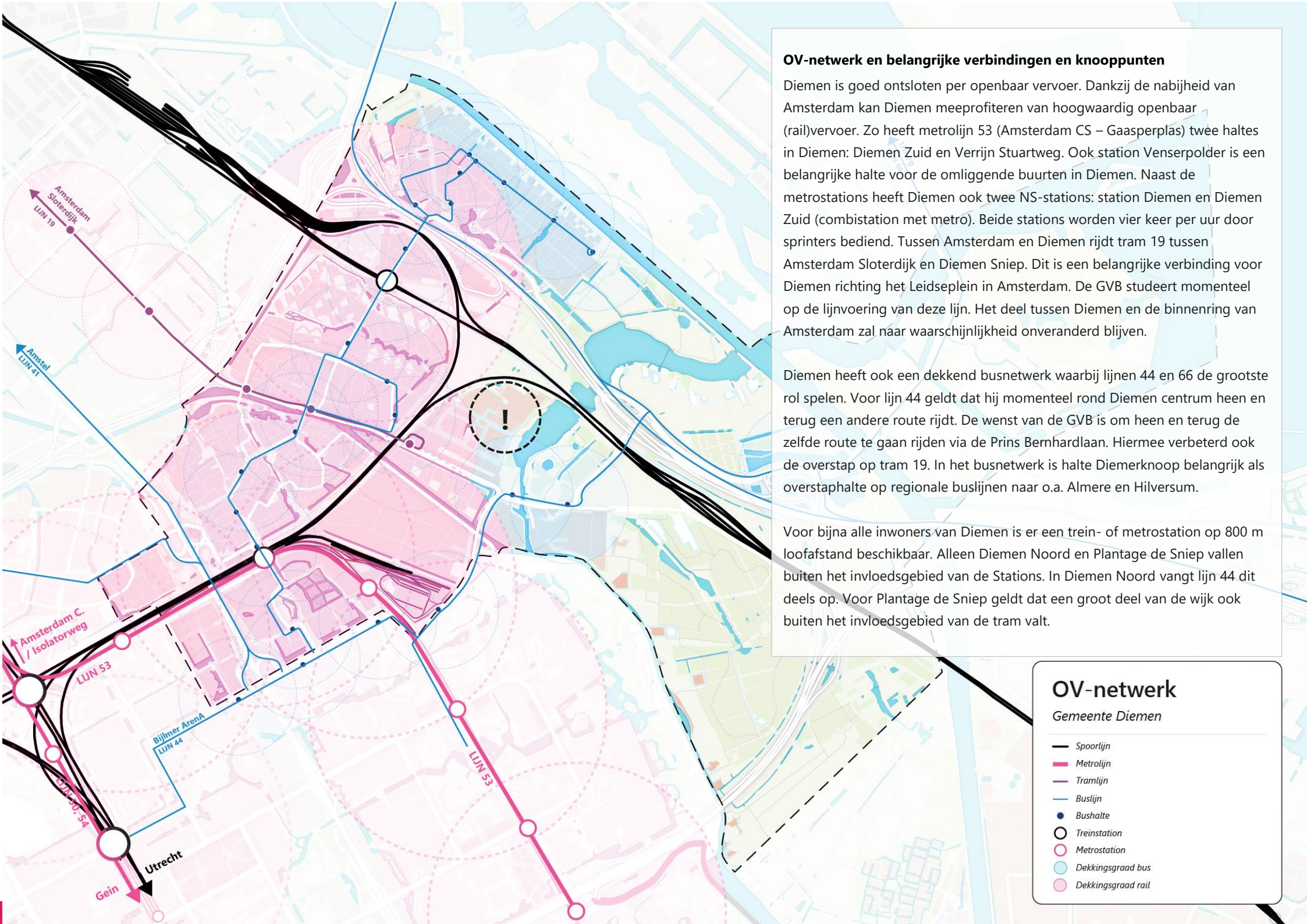
Net als het voetgangersnetwerk heeft het fietsnetwerk (in mindere mate) last van de zelfde barrières. Een belangrijke missende schakel in het fietsnetwerk is de verbinding vanaf Diemen Sniep naar station Diemen-Zuid.

Daarnaast is de verkeersveiligheid op de hoofdassen (groene lijnen op kaart) voor de fietser een aandachtspunt. Hier deelt de fietser de rijbaan met het autoverkeer en is de maximum snelheid nog 50 km/h.

Fietsnetwerk

Gemeente Diemen

- Doorfietsroute
- Stadsroute
- Regionale route



OV-netwerk en belangrijke verbindingen en knooppunten

Diemen is goed ontsloten per openbaar vervoer. Dankzij de nabijheid van Amsterdam kan Diemen meeprofiten van hoogwaardig openbaar (rail)vervoer. Zo heeft metrolijn 53 (Amsterdam CS – Gaasperplas) twee haltes in Diemen: Diemen Zuid en Verrijn Stuartweg. Ook station Venserpolder is een belangrijke halte voor de omliggende buurten in Diemen. Naast de metrostations heeft Diemen ook twee NS-stations: station Diemen en Diemen Zuid (combistation met metro). Beide stations worden vier keer per uur door sprinters bediend. Tussen Amsterdam en Diemen rijdt tram 19 tussen Amsterdam Sloterdijk en Diemen Sniep. Dit is een belangrijke verbinding voor Diemen richting het Leidseplein in Amsterdam. De GVB studeert momenteel op de lijnvoering van deze lijn. Het deel tussen Diemen en de binnenring van Amsterdam zal naar waarschijnlijkheid onveranderd blijven.

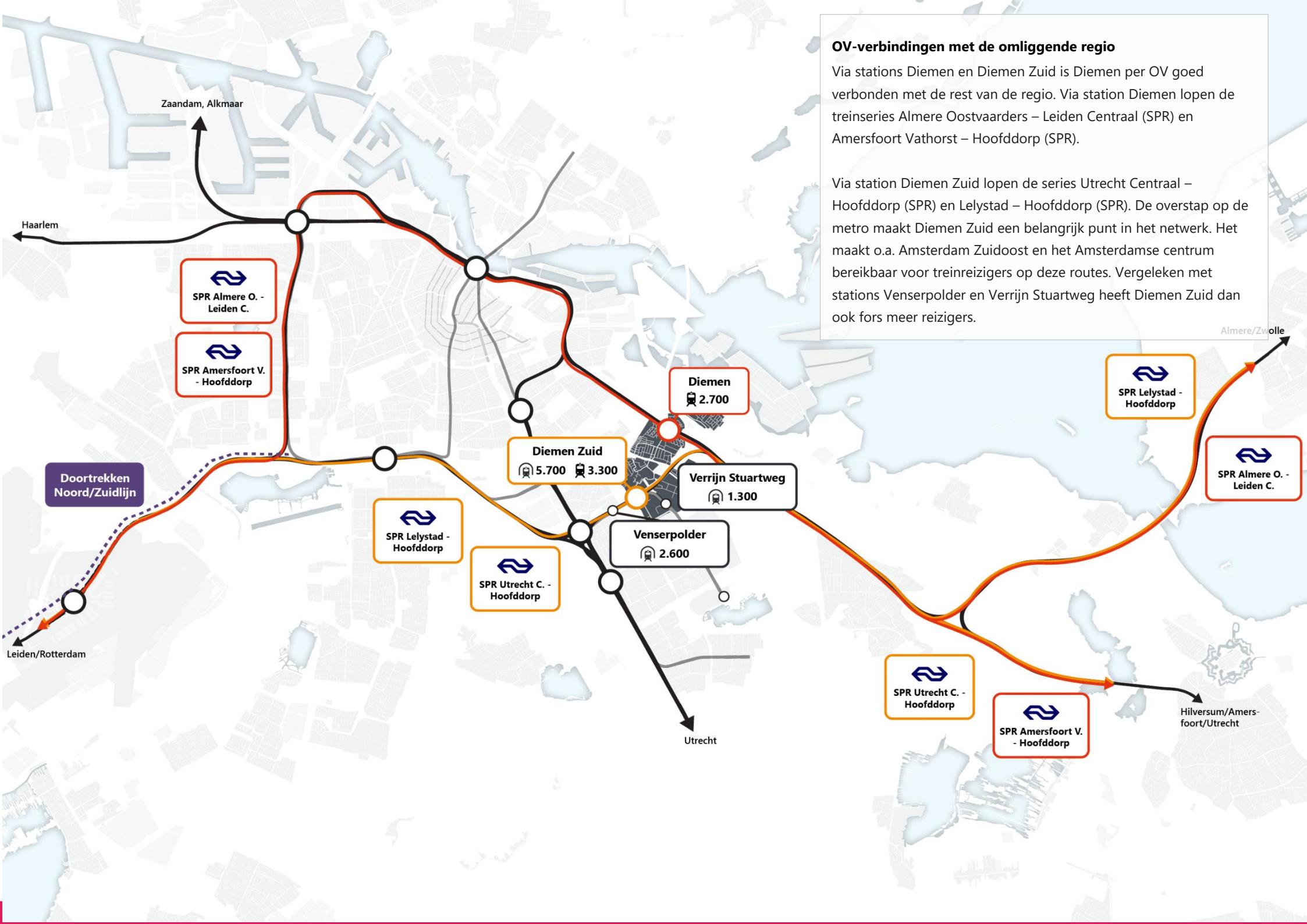
Diemen heeft ook een dekkend busnetwerk waarbij lijnen 44 en 66 de grootste rol spelen. Voor lijn 44 geldt dat hij momenteel rond Diemen centrum heen en terug een andere route rijdt. De wens van de GVB is om heen en terug de zelfde route te gaan rijden via de Prins Bernhardlaan. Hiermee verbeterd ook de overstap op tram 19. In het busnetwerk is halte Diemerknoop belangrijk als overstaphalte op regionale buslijnen naar o.a. Almere en Hilversum.

Voor bijna alle inwoners van Diemen is er een trein- of metrostation op 800 m loofafstand beschikbaar. Alleen Diemen Noord en Plantage de Sniep vallen buiten het invloedsgebied van de Stations. In Diemen Noord vangt lijn 44 dit deels op. Voor Plantage de Sniep geldt dat een groot deel van de wijk ook buiten het invloedsgebied van de tram valt.

OV-netwerk

Gemeente Diemen

- Spoorlijn
- Metrolijn
- Tramlijn
- Buslijn
- Bushalte
- Treinstation
- Metrostation
- Dekkingsgraad bus
- Dekkingsgraad rail



OV-verbindingen met de omliggende regio

Via stations Diemen en Diemen Zuid is Diemen per OV goed verbonden met de rest van de regio. Via station Diemen lopen de treinseries Almere Oostvaarders – Leiden Centraal (SPR) en Amersfoort Vathorst – Hoofddorp (SPR).

Via station Diemen Zuid lopen de series Utrecht Centraal – Hoofddorp (SPR) en Lelystad – Hoofddorp (SPR). De overstap op de metro maakt Diemen Zuid een belangrijk punt in het netwerk. Het maakt o.a. Amsterdam Zuidoost en het Amsterdamse centrum bereikbaar voor treinreizigers op deze routes. Vergeleken met stations Venserpolder en Verrijn Stuartweg heeft Diemen Zuid dan ook fors meer reizigers.

SPR Almere O. -
Leiden C.

SPR Amersfoort V.
- Hoofddorp

Doortrekken
Noord/Zuidlijn

SPR Lelystad -
Hoofddorp

SPR Utrecht C. -
Hoofddorp

Diemen
2.700

Diemen Zuid
5.700 3.300

Verrijn Stuartweg
1.300

Venserpolder
2.600

SPR Lelystad -
Hoofddorp

SPR Almere O. -
Leiden C.

SPR Utrecht C. -
Hoofddorp

SPR Amersfoort V.
- Hoofddorp

Hilversum/Amers-
foort/Utrecht

Almere/Zwolle

Utrecht

Zaandam, Alkmaar

Haarlem

Leiden/Rotterdam

Autonetwerk en belangrijke verbindingen

De interne autostructuur van Diemen wordt gekenmerkt door een aantal belangrijke gebiedsontsluitingswegen, waaronder de centrale oost-westas (Hartveldseweg en Muiderstraatweg) en de Ouddiemerlaan als noord-zuidas. Via beide assen komt men uit op het Rijkswegennet. Op het grootste deel van deze assen geldt een maximumsnelheid van 50km/h.

In Diemen Zuid speelt met name de Gooiseweg een belangrijke rol. Deze brede en ongelijkvloerse autoweg uit de jaren '60 dient als toevoer enerzijds Diemen in (richting Amstelstation) en anderzijds Diemen uit (richting A9). Vanwege de opzet als autoweg kent deze ook ruim uitgevoerde op- en afritten, die een groot beslag op de openbare ruimte leggen.

Binnen deze wegenstructuur zijn er een aantal kruispunten waar de verkeersveiligheid onder druk staat (bron: BLIQ verkeersveiligheidsrapportage 2018 – 2022). Op deze kruispunten vinden de meeste verkeersongevallen in de gemeente plaats. Dit zijn vaak ongeregelde kruispunten op 50km/u wegen. Met name de Weesperstraat en de Ouddiemerlaan komen hier als aandachtspunten naar voren. Hier wordt en te hard gereden en vallen relatief veel ongevallen.

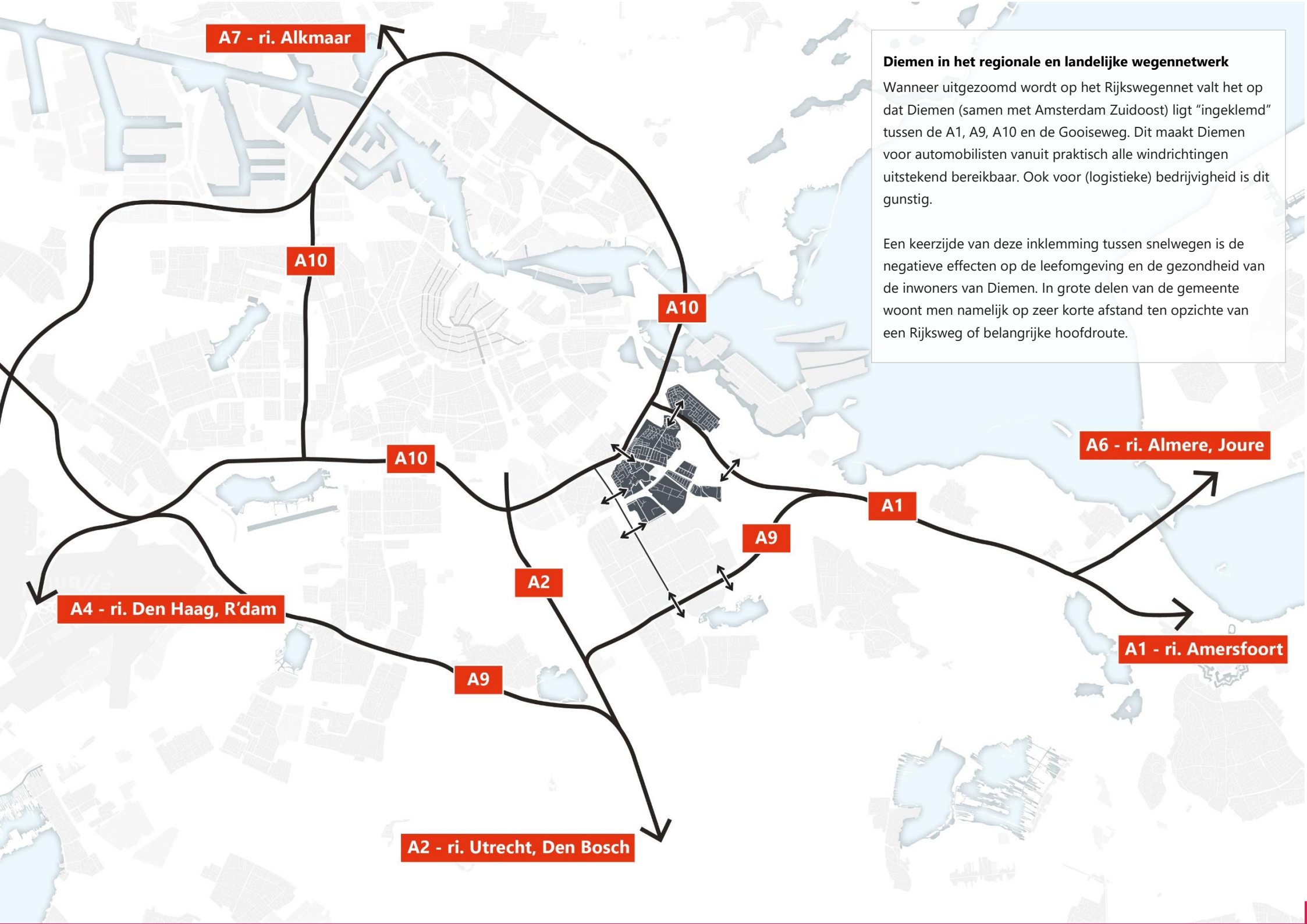
Huidige situatie wegenstructuur

Gemeente Diemen

- Snelweg
- GOW 70/80
- GOW 50
- GOW 30
- 30 km/h zone
- Voetgangerszone
- Top 10 verkeersveilige locaties
- Verkeersveilig wegvak

Overig:

- Spoorlijn
- Metrolijn



A7 - ri. Alkmaar

A10

A10

A10

A2

A9

A1

A6 - ri. Almere, Joure

A1 - ri. Amersfoort

A4 - ri. Den Haag, R'dam

A9

A2 - ri. Utrecht, Den Bosch

Diemen in het regionale en landelijke wegennetwerk

Wanneer uitgezoomd wordt op het Rijkswegennet valt het op dat Diemen (samen met Amsterdam Zuidoost) ligt "ingeklemd" tussen de A1, A9, A10 en de Gooiseweg. Dit maakt Diemen voor automobilisten vanuit praktisch alle windrichtingen uitstekend bereikbaar. Ook voor (logistieke) bedrijvigheid is dit gunstig.

Een keerzijde van deze inklemming tussen snelwegen is de negatieve effecten op de leefomgeving en de gezondheid van de inwoners van Diemen. In grote delen van de gemeente woont men namelijk op zeer korte afstand ten opzichte van een Rijksweg of belangrijke hoofdroute.

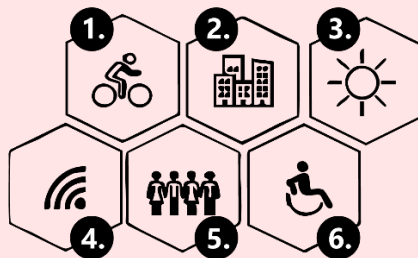
Wat komt er op ons af?

Trends en ontwikkelingen

Diemen groeit en verandert; niet alleen vanwege de ambities van Diemen zelf, maar ook door externe trends en ontwikkelingen. Deze ontwikkelingen spelen op een meervoud aan thema's en hebben allemaal impact op het toekomstige mobiliteitsbeeld in Diemen.

De trends en ontwikkeling zijn uitgesplitst in de volgende zes thema's:

1. Mobiliteit
2. Verstedelijking
3. Klimaat
4. Digitalisering
5. Bevolkingsontwikkeling
6. Toegankelijkheid



Figuur 2.4 Trends en ontwikkelingen

Mobiliteit

De mobiliteitswereld is continu in ontwikkeling en de manier waarop mensen zich voortbewegen verandert. Het is van belang om hierop voorbereid te zijn. Denk hierbij aan de introductie van nieuwe vervoermiddelen zoals elektrische stepjes en fatbikes, maar ook aan nieuwe vormen van mobiliteit zoals deelsvervoer (Mobility as a service). Al deze vervoermiddelen vereisen ruimte: zowel in de fysieke leefomgeving als in het gemeentelijke beleid.

De groei van de regio zorgt ook voor meer congestie op de snelwegen rondom Diemen. Hiermee is de kans groot dat er meer sluipverkeer door Diemen heen gaat rijden om de files te omzeilen. Voor Diemen is het belangrijk om dit goed te monitoren om tijdig bij te kunnen sturen.

Ook de manier waarop logistiek wordt afgewikkeld verandert: binnen de drukke steden gebeurt dit steeds meer met kleine, elektrische voertuigen. Deze ontwikkeling wordt versneld door afspraken in het Klimaatakkoord (2019) en de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek (2014). In deze akkoorden is afgesproken dat er in de 30 tot 40 grootste gemeenten uiterlijk in 2025 een Zero Emissiezone wordt ingevoerd voor stadslogistiek. Dit geldt ook voor de gemeente Amsterdam, waar Diemen ingeklemd in ligt. Als gevolg hiervan zal de rol van distributiecentra aan de stadsranden groter worden; vervoerders

kunnen hier transportdiensten afnemen om hun goederen (emissieloos) in en uit de stad te laten vervoeren. Hier ontstaat wel een opgave om het verkeer rond deze distributiecentra goed af te blijven wikkelen. Daarnaast ligt er voor Diemen de keuze om ook mee te gaan in het Zero Emissiebeleid van de gemeente Amsterdam.

Bediening Diemen Zuid en uitrol OV-SAAL

Met de uitrol van OV-SAAL (hoogfrequent spoorvervoer tussen Schiphol, Amsterdam, Almere en Lelystad) komen er meer treinen over het spoor bij Diemen Zuid te rijden. Om in de toekomst frequenter en sneller te kunnen rijden tussen Almere en Amsterdam Zuid is het er in de dienstregeling alleen nog maar ruimte om te halteren op twee van de drie stations tussen Weesp en Amsterdam Zuid. Welk station minder bediend wordt is vooralsnog niets over besloten. Het behouden van station Diemen Zuid is voor Diemen belangrijk. De gemeente zet daarom ook in op het behouden ervan en waar mogelijk een verhoging van de dienstregeling voor trein, bus en metro.

Licht-Elektrische voertuigen

Al geruime tijd groeit het aantal Licht Elektrische Voertuigen (LEV's) in Diemen. De elektrische fietsen, scooters en brommobielen (biro's, canta's) zijn niet meer weg te denken. Er is behoefte om tijdig in te spelen op de parkeer en laadbehoefte, maar ook verkeersveiligheidsaspecten moeten worden onderzocht.

Verstedelijking

Er is mondiaal een duidelijke verstedelijkingstrend zichtbaar: in 2050 woont naar verwachting tweederde van de wereldbevolking in steden. Ook Diemen groeit hard: waar de gemeente in 2014 nog een kleine

26.000 inwoners had, zijn dit er nu bijna 33.000, wat neerkomt op een toename van 27%. Gezien de woningbouwambitie van Diemen en de grote aantrekkingskracht van de MRA is de verwachting dat het inwonertal nog verder toeneemt.

Door de toename in inwoners neemt ook de druk op de openbare ruimte en voorzieningen in Diemen toe. Meer mensen maken gebruik van dezelfde straten, pleinen, parken, horeca, winkels en overige voorzieningen. Ook is er meer ruimte nodig voor functies als fietsparkeren, pakketpunten, deelfervoer, groenvoorzieningen en waterberging.

Bevolkingsontwikkeling

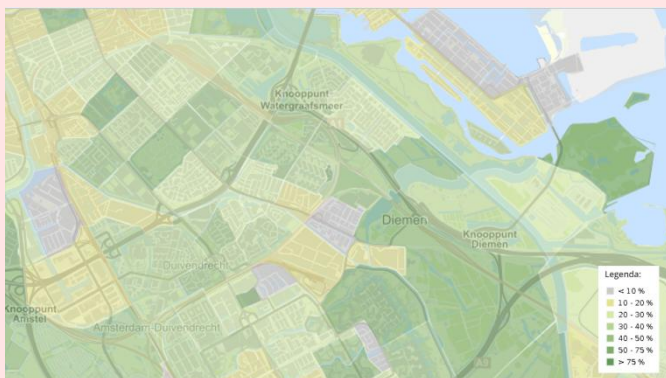
In Diemen is net als in de rest van Nederland sprake van vergrijzing en ouderen die langer zelfstandig thuis wonen. Diemen Noord is op dit moment de meest vergrijsde wijk. De bevolking in en rond Diemen groeit hard en het aantal jongeren neemt ook toe. De groei is hoger dan het Nederlandse gemiddelde. De woningbehoefte groeit en verandert. De behoefte groeit door de bevolkingsgroei, maar tegelijkertijd sluit het woningaanbod ook kwalitatief niet meer goed aan op de vraag.

Met het ouder worden nemen ook de beperkingen toe. Het aantal mensen met ouderdomsziekten neemt fors toe. Zorg en diensten vinden steeds meer plaats aan huis. Voor Diemen geldt dat overgewicht toeneemt en eenzaamheid een groeiend vraagstuk is. De aandacht voor sociale netwerken, een gezonde leefstijl en een beweegvriendelijke, groene leefomgeving waar men elkaar kan ontmoeten, wordt groter.



Klimaat

De opwarming van de aarde zorgt niet alleen voor hittestress, droogte en wateroverlast, maar ook voor intensiever gebruik van de openbare ruimte. Bewoners en bezoekers van steden gebruiken de openbare ruimte steeds meer als hun achtertuin. De druk in parken, op kades, in straten en op het water neemt daardoor steeds meer toe. Tevens zorgt de klimaatverandering dat er meer en meer ruimteclaims op de openbare ruimte worden gelegd. Denk daarbij aan groenvoorzieningen, waterberging, elektriciteit, transformatorhuisjes etc. Met de toenemende elektrificatie komt ook het probleem van netcongestie kijken en daarmee de beschikbaarheid van alternatieve niet-fossiele brandstoffen.



Figuur 2.5 Groen per buurt (bron: klimaateffectatlas.nl)

Digitalisering

Naast de “fysieke” wereld is ook de digitale wereld constant in beweging. Ontwikkelingen in de digitale wereld kunnen een verrassend grote impact hebben op de fysieke leefomgeving. Zie bijvoorbeeld de opkomst van thuiswerken of Augmented Reality-toepassingen als Pokémon Go. Dit soort ontwikkelingen gebeuren vaak onverwachts en zijn lastig te voorspellen.

Ook op het terrein van mobiliteit heeft digitalisering een grote impact; de doorbraak van deeltaxi is hier een goed voorbeeld van. De ontwikkelingen in technologie maken dit soort nieuwe mobiliteitsvormen mogelijk. Door de toename aan online bestellingen (pakketjes, maar bijvoorbeeld ook maaltijden en boodschappen) neemt ook het (klein) logistiek verkeer in Diemen toe.

DMI-Ecosysteem

Doordat er steeds meer onderwerpen op het gebied van mobiliteit en ruimte met elkaar te maken hebben, is het belangrijk om de grote uitdagingen in samenhang aan te pakken. Het Dutch Metropolitan Innovations (DMI)-ecosysteem voorziet de domeinen van mobiliteit, openbare ruimte en woningbouw van nieuwe instrumenten vanuit de digitale wereld. DMI is mede mogelijk gemaakt door het Nationaal Groeifonds. Het aanhaken van Diemen bij het DMI kan helpen in het oppakken van de grote integrale opgaven die op ons afkomen.



Toegankelijkheid

De verschillen tussen jong en oud, arm en rijk en hoog- en laagopgeleid worden groter. Er zijn inwoners voor wie de kansen niet voor het grijpen liggen. Zij ervaren problemen op het gebied van gezondheid, relaties, geld, opvoeding of onderwijs en kunnen niet altijd even goed meekomen. In Diemen is jarenlang beleid gevoerd om dit tegen te gaan en om sterke wijken te bouwen en te behouden. Kwetsbare groepen moeten door de overheid worden beschermd en ondersteund met de aandacht, zorg en kansen die zij nodig hebben om hun situatie te verbeteren.

In Diemen wordt bewegen in alle opzichten gestimuleerd, onder andere door het verbinden van de woongebieden, scholen, zorg, winkelcentra en buurthuizen via prettige fiets- en wandelpaden. Diemen zorgt er op die manier voor dat de buitenruimte toegankelijk is voor iedereen, dus ook voor mensen met een beperking.





3. Hoe wordt mobiliteit in Diemen beleefd?

Als onderdeel van het participatietraject konden de Diemenaren een enquête invullen waarin hun mening over de mobiliteit in Diemen gevraagd werd. In dit hoofdstuk worden de bevindingen vanuit de enquête besproken. Daarnaast is met de Kinderraad gesproken over hoe zij de mobiliteit in Diemen ervaren.

Bijna 600 respondenten

Bijna 600 mensen vulde de enquête in. De meeste respondenten geven aan inwoner te zijn van Diemen. De respondenten komen vanuit heel Diemen, er zijn geen wijken onder of oververtegenwoordigd. Onder de respondenten werd een redelijk goede verdeling van leeftijd gezien, waarin de jongere leeftijdsgroep (8-35 jaar) wel wat ondervertegenwoordigd is.

Respondenten geven aan voornamelijk gebruik te maken van lopen, fietsen, OV en auto. De overige modaliteiten zoals, motorfiets, scootmobiel, scooter en bestelbus worden in mindere mate gebruikt.

Diemen scoort ruim voldoende op mobiliteit

Respondenten konden voor verschillende onderwerpen zowel aangeven hoe belangrijk ze deze vinden en hoe ze vinden dat Diemen scoort op dit onderwerp. Alle onderwerpen scoorde voldoende. Voor bijna alle onderwerpen wordt gezien dat het belang dat aan dit onderwerpen gehecht wordt en het cijfer dat gegeven wordt dicht bij elkaar liggen. Het grootste verschil in belang en score ligt bij voorzieningen voor

mensen met een beperking, overlast door mobiliteit en verkeersveiligheid. Dit zijn de punten waar binnen de gemeente Diemen de meeste winst op te behalen valt. Over het algemeen wordt een hele goede score gezien en kan geconcludeerd worden dat de mobiliteit in Diemen ruim voldoende scoort.

Personenauto's geven het meeste overlast

Eén van de onderwerpen waarop het meeste winst te behalen valt is overlast veroorzaakt door verkeer. Deze overlast van verkeer in de buurt wordt volgens de respondenten het vaakst veroorzaakt door autoverkeer, gevolgd door bestelbusjes en vrachtverkeer. Denk bij deze overlast aan hardrijders, geluid, luchtkwaliteit en trillingen.

Duurzame mobiliteit

Duurzame mobiliteit scoort het laagste van alle onderwerpen met een score van 6,3. Echter wordt dit thema door de Diemenaren ook het minst belangrijk gevonden met een score van 7,0. Dit gaat ook over het gebruik van deelmobiliteit. Met de ambitie om daar meer op in te zetten is het van belang dat hier stappen worden gezet om niet alleen de waardering te verhogen, maar ook het belang voor de Diemenaar te vergroten.



Aandachtspunten voor Diemen

Er zijn in totaal door de respondenten 407 aandachtspunten aangegeven op de kaart van de enquête. Dit is ingevuld door 127 respondenten. De meeste aandachtspunten gaan over de fiets, voetganger en verkeersveiligheid.

De aandachtspunten voor de voetganger gaan met name over het tekort aan ruimte voor de voetganger bij de onderdoorgang van de A1 naar Diemen Noord. Daarnaast wordt aangegeven dat het een uitdaging is om tramhalte Sniep te bereiken, en dat er een brug over de Weespertrekvaart ter hoogte van Plantage de Sniep ontbreekt. Voor de fiets wordt op een aantal plekken aangegeven dat een onveilige situatie ontstaat door de inrichting, onduidelijkheid van de voorrangregels of onduidelijkheid van de fietsroute. Voor het OV wordt aangegeven dat er een duidelijke zuidelijke ingang van de metrostation Verrijn Stuartweg wordt gemist. Voor de auto worden met name de kruispunten op 50km/u wegen als aandachtspunt meegegeven. Voor het parkeren ligt er met name in Diemen-Noord een opgave om de parkeerdruk te verminderen.

De inzet van de laatste jaren wordt gewaardeerd

Ook zijn er 128 positieve punten door 62 respondenten aangegeven op de kaart. Deze positieve punten gaan ook over de fiets en de voetganger. Daarnaast wordt de leefomgeving ook regelmatig als positief punt benoemd. Wat opvalt is dat de gebieden die recent opnieuw zijn ingericht zoals de Muiderstraatweg en de stationsomgeving van station Diemen vaak genoemd worden als positieve punten. Met name de groene bermen worden als zeer prettig ervaren.



Dalsteindreef Diemen Zuid

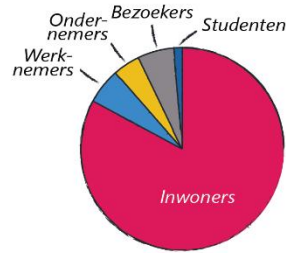


DENK MEE OVER MOBILITEIT IN DIEMEN!

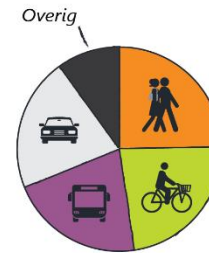
UITKOMSTEN ENQUETE



DOOR BIJNA 600 MENSEN INGEVULD

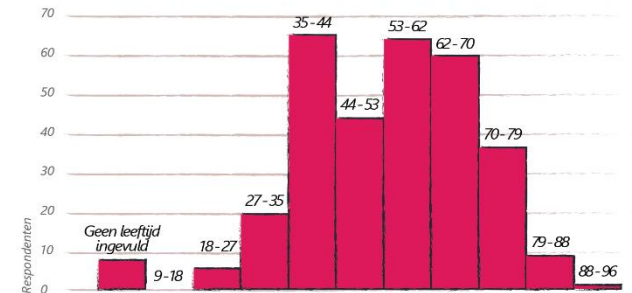


80% INWONER DIEMEN



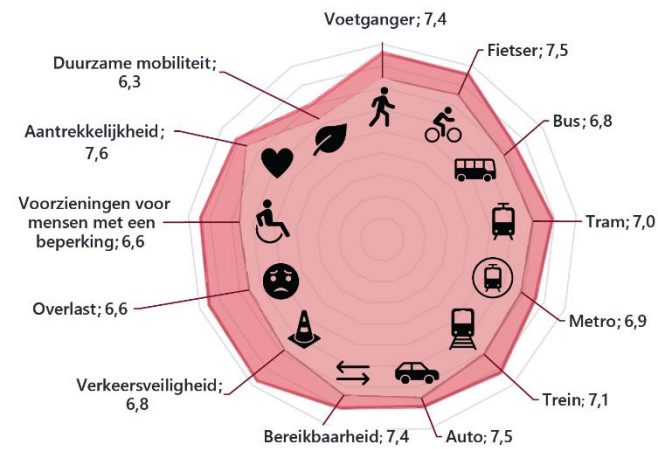
VERSCHILLENDE
VERVOERMIDDELEN

VERSCHILLENDE LEEFTIJDGROEPEN



DIEMENAREN ZIJN POSITIEF OVER MOBILITEIT IN HUN GEMEENTE

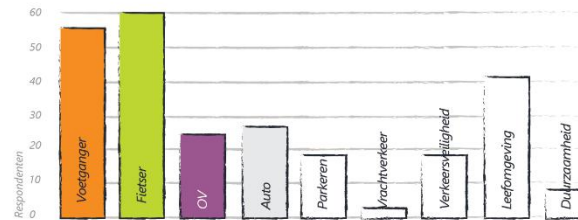
Gemiddeld belang per modaliteit Gemiddeld cijfer per modaliteit



De bermen zijn een feestje om te mogen aanschouwen!

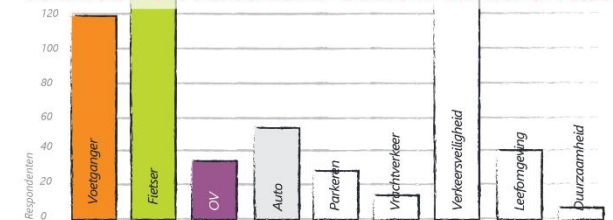


THEMA'S VOETGANGER, FIETS EN LEEF- OMGEVING WORDEN GOED BEOORDEELD



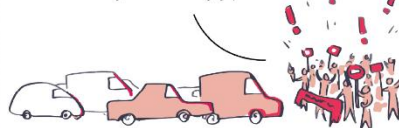
HIER GAAT
HET GOED!

ER ZIJN OOK AANDACHTSPUNTEN, VOORAL OP SPECIFIEKE LOCATIES WAAR VERKEERSVEILIGHEID ONDER DRUK STAAT



HIER KAN HET
BETER!

Auto wordt teveel aangemoedigd.
Mag wel meer ontmoediging op komen.



Parkeren op stoepen bemerkt de doorgang, zeker
voor personen met een beperking.



Kleindochter die iedere dag op de LEVENSGEVAARLIJKE
Prinses Beatrixlaan moet fietsen. Moeten er eerst doden vallen?



Zelden op tijd, en overstappen is een avontuur!



VERKEERSVEILIGHEID GEZIEN DOOR DE "BRIL" VAN KINDEREN

UITKOMSTEN KINDERRAAD



"Op de foto staat een kruising die heel moeilijk is, want auto's komen van alle kanten."

*"Diemen Centrum
Wilhelminaplantsoen, sandwich
borden en laadpaal blokkeren het
voetpad"*



*"Diemen Centrum
Prins Bernhardlaan, gemis
van een fietspad en auto's
rijden te hard"*



*"Bij zebrapaden, bijvoorbeeld bij mijn
school, rijden sommige automobilisten
heel hard er overheen. Als je niet
oppast, rijden ze je aan."*

*"Diemen Noord, mist drempel
of zebrapad. Fatbikes rijden
te hard."*



*"Spoorweg onderdoorgang bij de
Overdiemerweg, missen van
verlichting"*





4. Mobiliteitsopgaven voor Diemen

Op basis van de uitgevoerde analyses en de enquêteresultaten zijn de volgende opgaven voor Diemen geformuleerd, op de kaart aan het einde van dit hoofdstuk zijn deze opgaven ook visueel weergegeven.

Opgaven voetganger:

- **Het ontbreken van een duidelijke en veilige hoofdlooproute in Diemen-Zuid:** De hoofdwandelroute door Diemen Zuid wordt door bewoners als minder prettig en onduidelijk ervaren. Daarnaast gaat deze route langs de achterkant van het winkelcentrum Kruidenhof, waardoor een logische en duidelijke route naar de winkels ontbreekt.
- **Het ontbreken van een verbinding over de Weespertrekvaart:** De Weespertrekvaart vormt een barrière tussen Diemen Zuid en Plantage de Sniep. Vanaf de brug bij de Beukenhorst is de eerstvolgende mogelijkheid om de Weespertrekvaart over te steken pas weer bij de Provincialeweg, waar een goede voetgangersvoorziening mist. De afstand tussen deze twee bruggen is meer dan een kilometer. Een nieuwe verbinding ter hoogte van het spoor is gewenst, maar kost ook heel veel geld. De financiële haalbaarheid is een aandachtspunt.

Opgaven fiets:

- **Missende fietsverbinding Diemen Zuid – Plantage de Sniep:** Ook in het fietsnetwerk vormt de Weespertrekvaart een barrière. Naast het missen van de brug, is een nieuwe verbinding tussen Diemen Zuid en Plantage de Sniep gewenst, die beide wijken aan elkaar verbindt en de bereikbaarheid van station Diemen Zuid verbetert. Ook hier vormt de financiële haalbaarheid een aandachtspunt.
- **Slechte verlichting fietspad langs Amsterdam Rijnkanaal:** op het gedeelte tussen de Muiderberg en Nesciobrug ontbreekt de verlichting op de doorfietsroute langs het Amsterdam Rijnkanaal. Deze route is een belangrijke verbinding tussen Weesp-Diemen-Amsterdam. Voor de fietsbeleving en sociale veiligheid van deze route is de verlichting van belang.



Opgaven openbaar vervoer:

- **Toegankelijkheid station Verrijn Stuartweg:** De oost ingang van station Verrijn Stuartweg is moeilijk toegankelijk en vindbaar. Dit beperkt het gebruik van het station vanuit de wijken aan de oostkant. Dit geldt met name voor reizigers die per fiets komen. De mogelijkheden zijn echter wel beperkt in verband met de aanwezige rangeersporen van de GVB-werkplaatsen.
- **Missen van een volwaardige OV-verbinding Plantage de Sniep:** Tram 19 heeft zijn eindhalte aan het begin van de wijk, waardoor een groot deel van de wijk buiten het invloedsgebied van de tram valt en daardoor beperkte toegang tot het OV heeft.
- **Matige kwaliteit overstaphalte Diemerknoop:** De kwaliteit van bushalte Diemerknoop is matig. Er zijn weinig fietsparkeerplekken en de verblijfskwaliteit is laag. Dit beperkt de potentie van de halte als overstapknooppunt.
- **Vraag naar OV-bediening Fortdiemerdamweg:** De bus vanaf IJburg heeft nu de eerste halte in Diemen op de Diemerknoop. Om het Fort Diemerdam en de functies daar omheen en de bedrijven aan weerszijde beter te ontsluiten is een nieuwe bushalte gewenst.
- **Herroteringen bus 44:** Buslijn 44 rijdt momenteel richting Diemen Noord via de Prins Bernhardlaan en richting Bijlmer arena via de Burgemeester Bickerstraat. De wens vanuit de GVB is er om de bus beide kanten op dezelfde route te laten rijden. Hiermee kan er ter hoogte van de rotonde Prins Bernhardlaan een betere overstap worden gerealiseerd op tram 19 en wordt een deel van de wijk Plantage de Sniep beter

bediend richting Amsterdam Zuidoost. Wel blijft een goede halteoplossing in het centrumgebied vereist.

- **Onaantrekkelijke stationsomgeving van station Diemen Zuid:** Station Diemen Zuid ligt als station tussen twee wijken in, Diemen Zuid en Holland Park. In de huidige situatie heeft het station aan de noordzijde een vrij gesloten entree. Er ligt een groot stenig plein, met daarnaast een relatief grote P+R voor het formaat van het station in stedelijk gebied. Het verbeteren van de kwaliteit van het stationsplein kan er naast een aantrekkelijk verblijfsgebied ook voor zorgen dat Diemen Zuid en Holland Park voor voetgangers en fietsers beter met elkaar verbonden worden.
- **P&R Diemen Zuid:** Beide stations in Diemen hebben nog een P+R terrein. Het P+R terrein bij station Diemen heeft recent betaald parkeren gekregen, in Diemen Zuid is dit nog gratis. Met name de P+R bij Diemen Zuid wordt met name door forenzen met een bestemming Amsterdam gebruikt en zorgt voor onnodig autoverkeer in Diemen. Het anders bestemmen van deze P+R zou passen in de lijn van inzetten op een meer duurzame en klimaatbestendige openbare ruimte.
- **Mogelijke toekomstige inpassingsopgave IJmeerlijn:** op lange termijn bestaat de mogelijkheid dat de IJmeerlijn tussen Amsterdam en Almere wordt gerealiseerd. De IJmeerlijn zal dan naar verwachting aantakken op de metrolijn bij Diemen Zuid en zal een deel langs Diemen Noord lopen. De inpassingsopgave is een belangrijke opgave om goed grip op te blijven houden nu en in de toekomst.



Oostelijke ingang station
Verrijn Stuartweg



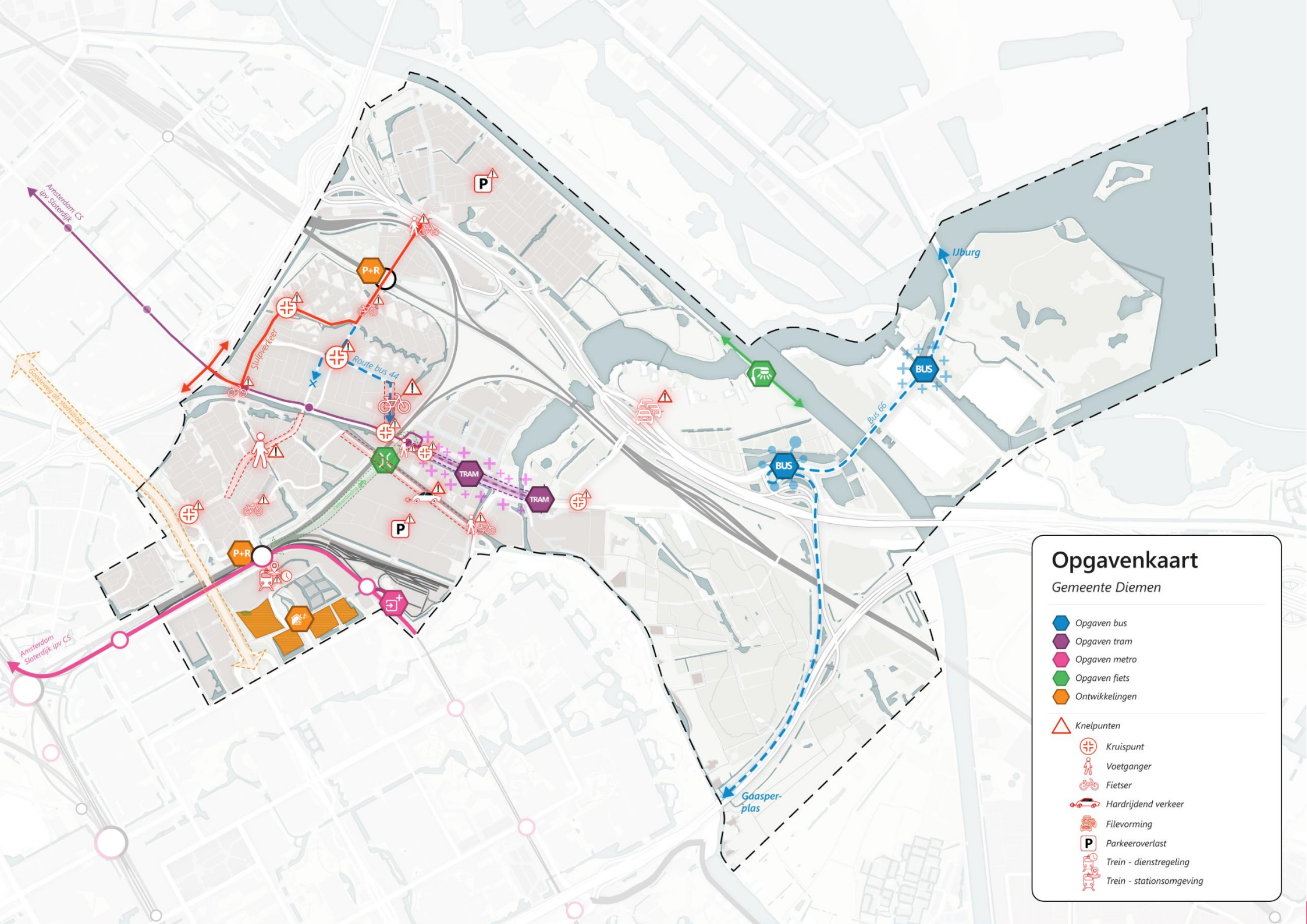
Opgaven auto

- **Onveilige en onoverzichtelijke kruispunten en straten:** er zijn een aantal kruispunten en straten in Diemen die een relatief hoog aantal ongevallen kennen. Op veel van deze plekken voldoet de straatinrichting niet meer aan de richtlijnen van deze tijd. Het gaat daarbij om wegprofiel waarbij fietsers en auto's gemengd zijn met een snelheid van 50 km/h.
- **Hardrijdend verkeer op de Weesperstraat:** De Weesperstraat komt uit de analyses en de enquête naar voren als de onveiligste weg in Diemen door hardrijdend verkeer.
- **Parkeeroverlast in Diemen Noord en op bedrijventerreinen:** In Diemen Noord wordt, met name in de nachturen, parkeeroverlast ervaren. Dit heeft met name te maken met bewoners of bezoekers van Amsterdam (IJburg) die goedkoper in Diemen parkeren. Inmiddels is besloten om rondom Zeezicht een blauwe zone in te voeren. Een verdere uitbreiding kan worden meegenomen bij het actualiseren van het parkeerbeleid. Ook op de bedrijventerreinen in Diemen zoals Verrijn Stuart ervaart men parkeeroverlast. In overleg met de ondernemers kan naar oplossingen worden gezocht.
- **Barrière Gooiseweg als stroomweg:** De Gooiseweg vormt momenteel een barrière tussen Diemen en Duivendrecht/ Amsterdam Zuidoost. Ook scheidt deze weg Diemen Zuid (Biesbosch en Griend) van de rest van Diemen.



Weesperstraat





Opgavenkaart

Gemeente Diemen

-  Opgaven bus
-  Opgaven tram
-  Opgaven metro
-  Opgaven fiets
-  Ontwikkelingen
-  Knelpunten
 -  Kruispunt
 -  Voetganger
 -  Fietser
 -  Hardrijdend verkeer
 -  Filevorming
 -  Parkeeroverlast
 -  Trein - dienstregeling
 -  Trein - stationsomgeving



5. Ambities en doelen voor mobiliteit

De acht mobiliteitsdoelen voor Diemen

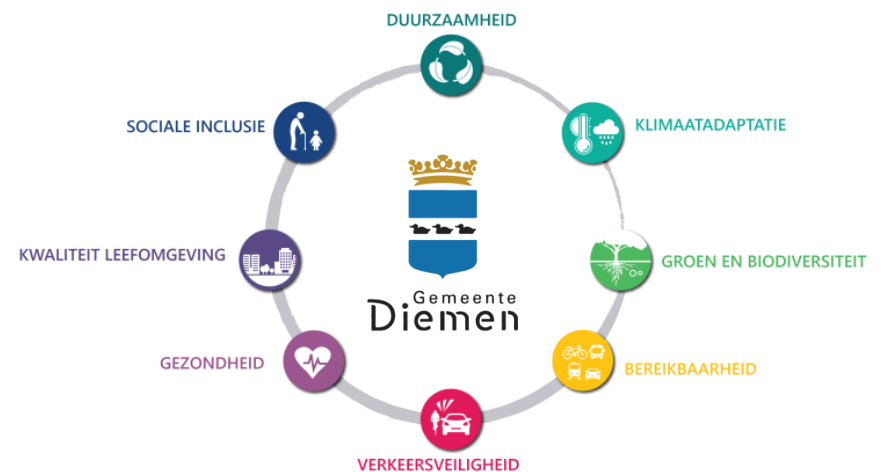
De gemeente wil nu, maar ook in de toekomst zorgen voor een gezonde, leefbare leefomgeving voor iedereen. Om goed voorbereid te zijn op de verschillende opgaven, trends en ontwikkelingen die op Diemen en de regio afkomen, zet de gemeente in op acht brede mobiliteitsdoelen. Het gaat hierbij niet alleen meer de harde kant van mobiliteit met bijvoorbeeld het verbeteren van de bereikbaarheid, doorstroming en verkeersveiligheid, maar ook om de zachtere kant van mobiliteit, zoals het veraangenamen van de openbare ruimte, toegankelijkheid en van gezonde en duurzame mobiliteit. Deze doelen sluiten daarmee ook aan op de doelen van “brede welvaart” die ook de basis zijn voor de landelijke mobiliteitsvisie 2050. Hierin wordt niet alleen gekeken naar bereikbaarheid, maar ook naar sociale inclusie, economische vitaliteit, duurzaamheid en verkeersveiligheid.

Het gaat daarbij om de volgende acht mobiliteitsdoelen:

- Duurzaamheid
- Klimaatadaptatie
- Groen en biodiversiteit
- Bereikbaarheid
- Verkeersveiligheid
- Gezondheid
- Kwaliteit leefomgeving
- Sociale inclusie

Onder elk van deze acht mobiliteitsdoelen hangen een aantal ambities waarmee de gemeente gericht aan de verschillende doelen wil werken. Deze ambities zijn op basis van de data analyses, beleidsdocumenten en input van bewoners, stakeholders en beleidsmakers opgesteld.

Aan het einde van dit hoofdstuk staan de verschillende doelen door middel van de bijbehorende ambities op een ambitiekaart weergegeven.



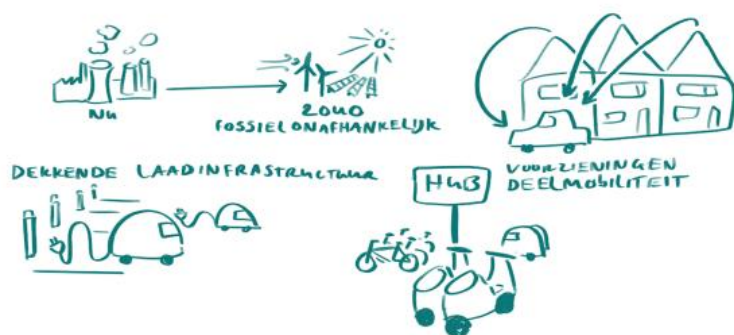
Figuur 4.1: De acht doelen van Diemen



Duurzaamheid

Diemen streeft naar meer duurzaamheid binnen de gemeente. Meer duurzaamheid draagt bij aan minder uitstoot en minder klimaatverandering. Voor het bijdragen aan duurzaamheid zijn meerdere ambities opgesteld:

- Het uitstootvrij zijn in 2050 van het regionale mobiliteitssysteem door afspraken te maken met het bedrijfsleven over first/last-mile, elektrische koeriers, fietsplannen, deelvervoer en gezamenlijke afvalinzameling.
- Bijdragen aan een uitstootvrij regionaal OV-systeem in 2030 door in samenwerking met de Vervoerregio, GVB en omliggende gemeenten voldoende laadinfrastructuur voor elektrische bussen te bieden.
- Het stimuleren van schonere en innovatievere vormen van (deel)vervoer door het aanbieden van voorzieningen.
- Een dekkende laadinfrastructuur met aandacht voor bi-directioneel laden en snellaadstations. Opwekken duurzame energie door combinatie zonnepanelen en parkeren.
- Onderzoeken van de invoering van een milieuzone en zero emissie logistiek voor Diemen



Klimaatadaptatie

Met het veranderende klimaat wereldwijd, krijgen we in Nederland steeds extremere weersomstandigheden. Periodes van extremere temperaturen komen steeds vaker voor en ook zeer hevige regenval is een terugkerend voorval. Om de impact van hittestress en wateroverlast zo veel mogelijk te beperken is het van belang dat steden klimaat adaptief bouwen. Daarbij kan in de openbare ruimte bijvoorbeeld gedacht worden aan het creëren van meer schaduw en waterafvoer. Concrete ambities die Diemen hierin stelt zijn:

- Hoofdwandelroutes 40% in de schaduw (van bomen)
- Meer bomen in de openbare ruimte met name op plekken waar nu weinig schaduw is, zoals pleinen. Daarnaast ook meer aandacht voor groen en schaduw in de buurt van woningen voor ouderen (risico groepen bij hittestress).
- Meer vergroening tegen hittestress.





Groen en biodiversiteit

Met het creëren van meer groen en biodiversiteit wordt niet alleen bijgedragen aan natuurwaarde, maar ook voegt groen toe aan de leefbaarheid van een gebied. De voordelen van groen zijn voor zowel de fysieke als mentale gezondheid meermaals aangetoond. Diemen zet doormiddel van de volgende ambities in op meer groen en biodiversiteit binnen de gemeente:

- Meer ruimte voor groen, speelvoorzieningen en fietsparkeerplekken (via onder andere fietsvlonders) door het aantal parkeerplaatsen te verminderen waar de parkeerdruk onder 80% ligt.
- Aantrekkelijke wandel- en fietsroutes combineren met groene ontmoetings- en verblijfsplaatsen.
- Open verharding bij parkeren waar mogelijk en wenselijk.



Bereikbaarheid

Een goede bereikbaarheid is zowel binnen je gemeente als tussen de gemeente en omliggende gebieden of gemeentes essentieel. Bereikbaarheid kan de keuze voor modaliteit beïnvloeden, maar kan ook doorwerken tot de bestemmingskeuze. Ook kan een slechte bereikbaarheid van bepaalde gebieden leiden tot verslechtering van buurten en sociale segregatie.

Voor Diemen wordt voor het verbeteren van de bereikbaarheid met name ingezet op de volgende ambities:

- Het realiseren van meer fysieke verbinding tussen wijken, waaronder een fiets- en voetgangersverbinding over de Weespertrekvaart ter hoogte van het spoor.
- Realiseren van ontbrekende schakels in het (recreatief/regionale) fiets- en wandelnetwerk, waaronder de fiets en voetgangersroute via de Muiderstraatweg naar het Diemerbos.
- Het aanbieden van deelfietsen bij stations in Diemen
- Doortrekken van tram 19 naar bedrijventerrein de Sniep en bevorderen van de overstap op de (HOV-)bus.
- Het toevoegen van een bushalte op de Fortdiemerdamweg
- Bushalte Diemerknoop opwaarderen tot een volwaardig overstappunt: o.a. meer fietsparkeerplekken en betere haltevoorzieningen.
- Verbeteren OV-ontsluiting bedrijventerrein Verrijn Stuart
- Verbeteren fietsnetwerk: zorgen voor goede verlichting, herkenbaarheid en kwaliteit van de door- en hoofd fietsroutes.
- Behouden van OV-knooppunt Diemen Zuid voor trein, metro en bus.

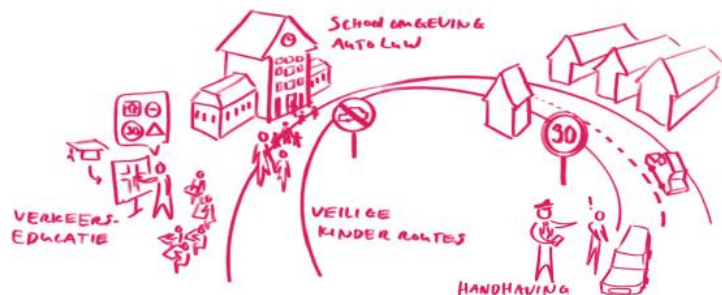




Verkeersveiligheid

Verkeersveiligheid is een essentieel onderdeel van ons mobiliteitssysteem. Met name voor de kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers en voetgangers is verkeersveiligheid een eerste behoefte. Wanneer veilig van A naar B gereisd kan worden zal de keuze ook sneller op een actieve vervoerswijze vallen dan het gebruik van de auto. De volgende ambities met betrekking tot verkeersveiligheid zijn voor Diemen tot stand gekomen:

- Verbeteren verkeersveiligheid voor kinderroutes door onder andere weginrichting, kindlint (zoveel mogelijk autovrije en autoluwe routes voor het langzaam verkeer) en verkeerseducatie.
- Campagne en bewustwording bij inwoners creëren om te voet of per fiets naar school en sportverenigingen te gaan.
- Verbeteren verkeersveiligheid hoofdassen (50km/u wegen) door realiseren GOW30 wegen. In Diemen Zuid is de herinrichting bijna voltooid.
- Verbeteren van verkeersveiligheid bij oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers.



³ STOMP – volgorde van prioriteit – 1. Stappen, 2. Trappen, 3. OV, 4. Mobiliteitsdiensten (deelauto's), 5. Personenauto.



Gezondheid

Gezondheid op gebied van mobiliteit omvat binnen een gemeente meerdere aspecten. Ten eerste speelt de luchtkwaliteit een belangrijke rol voor de gezondheid van de inwoners. Wanneer er veel luchtvervuiling is door uitstoot van voertuigen heeft dit een negatief effect op de gezondheid. Het stimuleren van actieve mobiliteit is gunstig voor de gezondheid. Door inwoners te verleiden op een actieve manier te reizen boeken ze, al dan niet onbewust, gezondheidswinst. Voor Diemen zijn de volgende ambities opgesteld met betrekking tot gezondheid:

- Het verlagen van de snelheid op de ring A10 en A1 naar 80km/h. Dit zal leiden tot minder uitstoot en een verbetering van de luchtkwaliteit en het geluidsniveau, wat aansluit op het Actieplan Geluid en het Schone Lucht Akkoord (SLA).
- Geluidsoverlast aanpakken, bijvoorbeeld door stille wegdekken en tijdstippen van bevoorrading bedrijven. Geef uitvoering aan voorgestelde maatregelen uit het gemeentelijk Actieplan Geluid en breid deze waar mogelijk uit.
- Een gezond stedelijk dorp verbonden met een groen buitengebied door het realiseren van een goed bereikbaar wandellandschap met verschillende afstanden voor wandelroutes.
- Inzetten op elektrificatie van het personen autovervoer
- Verleiden om gezonde keuze te maken, werken vanuit het STOMP³-principe bij nieuwe gebiedsontwikkelingen en herinrichtingen.
- Inzetten op een toename van lopen en fietsen door o.a. het aanbieden van aantrekkelijke fiets- en wandelpaden en nabijheid van dagelijkse voorzieningen

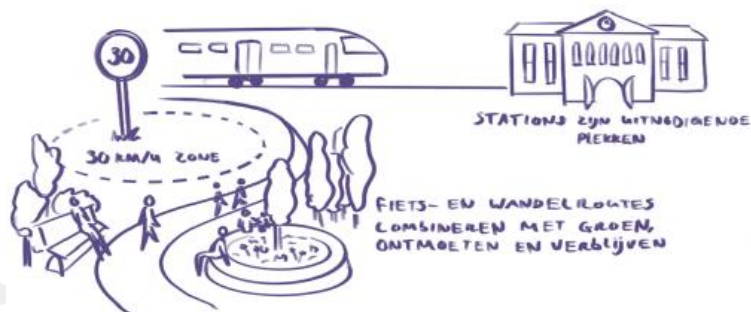




Kwaliteit leefomgeving

Een fijne leefomgeving is om meerdere redenen van belang in Diemen. Het bevordert niet alleen het prettig wonen, maar kan ook invloed hebben op de vervoerskeuze. Zo zal bij meer groen en prettige loop- en fietsroutes sneller gekozen worden voor lopen of fietsen. Ook draagt een prettige leefomgeving bij aan de (mentale) kwaliteit van leven. Voor Diemen zijn de volgende ambities opgesteld met betrekking tot kwaliteit leefomgeving:

- 30 km/u binnen de bebouwde tenzij anders noodzakelijk (dit heeft ook een positief effect op de gezondheid en verkeersveiligheid).
- Stationsomgevingen zijn uitnodigende plekken om te verblijven en te ontmoeten.
- Combineren van wandel en fietsroutes met groen en ontmoeten
- Gooiseweg op langere termijn transformeren tot stadsstraat
- Actualiseren van het parkeerbeleid om parkeeroverlast in Diemen Noord en op de bedrijventerreinen te beperken.
- Invoeren betaald parkeren en verkleinen P+R terrein Diemen Zuid om gebruik als regionaal overstappunt te beperken en ruimte vrij te spelen voor een aantrekkelijke stationsomgeving.
- Aantasting van de openbare ruimte tegengaan door meer regie op deelmobiliteit te voeren en tevens het gebruik te stimuleren en daarin de samenwerking te zoeken met de Vervoerregio Amsterdam.



Sociale inclusie

Binnen een gemeente is het belangrijk dat iedereen mee kan doen. Sommige inwoners hebben speciale mobiliteitsbehoeften waar rekening mee gehouden moet worden. Het is daarom van belang om een gemeente zowel fysiek als mentaal toegankelijk in te richten. In Diemen zijn de volgende ambities met betrekking tot sociale inclusie opgesteld:

- Verbeteren van de toegankelijkheid van trottoirs door waar mogelijk een obstakelvrije ruimte van minimaal 2.2 m te realiseren en door het aanbrengen van blinde geleiden stroken/tegels op hoofdwandelroutes.
- Het toegankelijk maken van bus-, tramhaltes en stations voor o.a. ouderen en mensen met een beperking.
- Inzetten op een toegankelijk OV-systeem (liften, loop- en fietsroutes) en tegengaan vervoersarmoede (bereikbaar, beschikbaar en betaalbaar).
- Organiseren van vervoer op maat voor korte afstanden voor mensen die niet op eigen gelegenheid naar een OV-halte, vrienden en familie of voorziening kunnen lopen en daardoor in een sociaal isolement kunnen verkeren;
- Zitmogelijkheden langs hoofdwandelroutes om de 500m
- Dementie vriendelijke omgeving door bewegwijzering, herkenningspunten, overzichtelijke straten en oversteekplaatsen.





6. Doorkijk naar een uitvoeringsagenda

De inzichten uit deze mobiliteitsvisie voor de gemeente Diemen bieden een goede basis voor de verdere uitwerking van de doelen en ambities op het gebied van mobiliteit voor de komende periode. Het opstellen van een uitvoeringsagenda is daarin een belangrijke stap. Dit geeft een overzicht van concrete projecten en een 'routekaart' die inzicht geeft in de volgorde van de stappen die gezet moeten worden om te komen tot het uiteindelijke wensbeeld. In de basis zet de gemeente daarbij in op het creëren van meer ruimte voor lopen en fietsen.

De gemeente Diemen blijft daarbij actief de verschillende ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit volgen, om te blijven leren, maar ook om indien nodig maatregelen en beleid tijdig aan te passen.

Dit hoofdstuk bevat een eerste aanzet om te komen tot een uitvoeringsagenda om de hiervoor geformuleerde ambities en doelen te realiseren (zoals opgenomen in hoofdstuk 5). Hier zijn ook de daarbij horende actiehouders opgenomen.

Verbeteren van de verkeersveiligheid hoofdassen

Het herinrichten van de hoofdassen in en rondom het centrum van Diemen als GOW-30 straten en zorgen voor een veilige en fietsvriendelijke inrichting. Deze wens is onder anderen naar voren gekomen uit de door bewoners gemarkeerde aandachtspunten uit de enquête.

Actiehouder: gemeente Diemen

Actualiseren parkeerbeleid

Actualiseren van het parkeerbeleid om de parkeeroverlast in Diemen Noord tegen te gaan en passende parkeernormen te hanteren voor toekomstige ontwikkelingen die bijdragen aan de duurzaamheidsambities van Diemen. Daarbij wordt ook aandacht besteed aan het bieden van passende fietsparkeernormen bij nieuwbouwontwikkelingen en ov-haltes.

Actiehouder: gemeente Diemen



Doortrekken tram 19

Onderzoek naar de kansrijkheid en inpassingsmogelijkheden voor het doortrekken van tramlijn 19 naar de Provincialeweg om de bereikbaarheid van de woonwijk Plantage de Sniep en het Diemberbos te verbeteren en het bieden van overstapmogelijkheden op diverse buslijnen.

Actiehouder: gemeente Diemen, Vervoerregio Amsterdam en de GVB

Milieuzones

Op 22 april 2025 heeft het college van de gemeente Diemen besloten geen milieuzones in te voeren. Uit onderzoek blijkt dat dit niet nodig is, aangezien de luchtkwaliteit in Diemen nu al voldoet aan de strengere Europese normen die vanaf 2030 gaan gelden. In het onderzoek zijn eventuele alternatieven naar voren gekomen. Deze alternatieven zullen worden meegenomen bij de uitvoering van Schone Lucht Akkoord (SLA), actieplan Geluid en de Uitvoeringsagenda van de Mobiliteitsvisie Diemen 2040. Met betrekking tot de Mobiliteitsvisie Diemen 2040 kunnen worden genoemd:

- Brommers en snorfietzers ook in Diemen Zuid niet op het fietspad, dit heeft als voordeel dat fietsers minder direct worden blootgesteld aan uitlaatgassen;
- Bij het Rijk lobbyen om de maximumsnelheid te verlagen van 100 km/u naar 80 km/u op A1 en A10.

Actiehouder: gemeente Diemen

Regie op deelmobiliteit

Door meer regie op deelmobiliteit te voeren wordt verloederding van de openbare ruimte tegengegaan en tevens het gebruik van deelmobiliteit gestimuleerd. Om dit te bereiken wordt door de gemeente Diemen samengewerkt met de Vervoerregio Amsterdam.

Actiehouder: gemeente Diemen in samenwerking met de Vervoerregio Amsterdam

Verbeteren van de fiets- en looproutes

Het verbeteren van de routes naar onder andere het buitengebied door aantrekkelijke en logische loop- en fietsroutes realiseren. Daarbij gaat het om het verbeteren van de oversteken bij drukke wegen en herkenbaarheid van de routes. Ook voegt dit toe aan het bevorderen van actieve mobiliteit en gezonde levensstijl.

Actiehouder: gemeente Diemen

Toegankelijkheid

Onderzoek doen naar waar de toegankelijkheid ondermaats is. Dit bevat onder andere het toegankelijk inrichten van trottoirs en ov-haltes, het aanbrengen van blinde geleiden stroken/tegels op hoofdwandelroutes, het organiseren van vervoer op maat en het dementievriendelijk inrichten van de openbare ruimte.

Actiehouder: gemeente Diemen

